



CHARENTE-MARITIME/BAHIA TRANSAT 6,50 - NICOLAS CHARMET – SKIPPER LIGUE CONTRE LE CANCER

Communiqué de presse du 27 octobre 2009

Techniquement handicapé, moralement éprouvé

Déçu, profondément marqué par une transat extrêmement difficile en raison de graves problèmes techniques, Nicolas Charmet avoue ne pas avoir pris de plaisir lors de cette 2e transatlantique en solitaire. Le skipper de la Ligue contre le cancer est arrivé la nuit dernière à Salvador de Bahia en 26e position, après 23j 11h 40m 25s de traversée.



« Je suis très déçu. Des problèmes de safran et de quille m'ont d'une part empêché de tirer sur le bateau et d'autre part m'ont vraiment fait peur tout du long de la 2e étape de la Transat. J'ai failli m'arrêter aux Canaries, puis au Cap Vert mais de toute façon je n'aurai pas pu réparer là bas. Et puis, il fallait absolument que je traverse, pour la Ligue contre le cancer, pour mes partenaires... Mais j'avais l'impression de dévaler une pente raide à bord d'une voiture dont le chassie était cassé et le volant déboîté ! »

Bad vibrations...

Nicolas Charmet avait pourtant pris soin, en avant saison, de tester et re-tester son matériel. Il avait tout validé. Mais chaque pièce mécanique a ses faiblesses que la logique ignore... Dès le 2e jour de la seconde étape de cette Transat 6,50, le skipper du Pôle de Douarnenez a été inquiet par des vibrations dans sa quille : *« ça bougeait de façon anormale, j'ai aussitôt fabriqué des renforts mais rien n'y faisait. La structure autour de la quille était affaiblie. A partir de là, j'ai barré un maximum pour anticiper et amortir les éventuels chocs sur la quille et la structure... »*, se

souvent Nicolas. « Soit j'étais à la barre pour ménager le bateau (ce que le pilote ne peut faire), soit je ne barrais pas et je flippais encore plus en observant les vibrations de la quille, me demandant si je n'allais pas me retrouver avec un gros trou dans le bateau ! »

Un plastique pas fantastique

Et comme un souci n'arrive jamais seul le prototype la Ligue contre le cancer a également été handicapé par des bris de rotule de safran. *« Ce sont des pièces spéciales, en plastique, qui tienne les gouvernails. Je les ai choisies car elles sont très faciles à changer. J'ai tiré dessus pendant toute l'avant saison. Elles étaient archi-validées et voilà, pour la transat, ça lâche. Là encore, impossible de tirer sur le bateau : au près j'avais peur de perdre mes safrans et au portant je craignais pour la quille ! Un vrai bonheur... A la fin je n'avais plus de pièces de rechange donc, à chaque virement de bord, je devais arrêter le bateau pour déplacer la dernier moignon de rotule disponible de bord, avant de repartir... »*

Retrouver le sourire

Tout du long de cette traversée chaque manœuvre s'est donc révélée particulièrement délicate et longue pour le rennais, et chaque « run » de vitesse était bridé et source d'angoisses...

« Je suis content d'être arrivé au bout. Traverser, ramener le bateau à bon port, était devenu mon seul objectif. Je suis extrêmement déçu car je travaille depuis 4 ans pour cette épreuve. Je parlais pour me battre, pour régater, le bateau était validé et voilà... »

Depuis qu'il a mis pied à terre la nuit dernière, Nicolas raconte, décompresse et retrouve le sourire. Une fois ce – très – mauvais moment digéré, le skipper de la Ligue contre le cancer fera le bilan de ces années d'investissement et de combat mais, quoiqu'il en soit, à chaque fois, Nicolas n'a jamais baissé les bras. Que ce soit lors de sa première transat où, rapidement privé de pilote automatique, il a continué, jusqu'au bout, là où beaucoup aurait abandonné. Pendant ces 4 années de travail, de recherche de partenaires et de préparation technique, le rennais a fait face aux obstacles, aux difficultés...

Et, cette fois encore, il n'a pas jeté l'éponge. Comme tous les militants de la Ligue contre le cancer, il s'est battu au quotidien pour arriver à ses fins.

Crédit photo Bertrand Duquenne

Un euros pour chaque km parcouru en mer

La Ligue contre le cancer vient de lancer un module de collecte de fonds par Internet pour les particuliers. Nicolas est le premier à utiliser ce nouvel outil. Il a lancé une collecte à l'occasion de sa participation à la Charente-Maritime/bahia Transat 6,50. « L'idée est de collecter 8000 euros : soit un euro par kilomètre parcouru entre La Rochelle et Salvador de Bahia », précise Nicolas.

La collecte a débuté au mois d'août et se terminera le jour de la remise des prix de la Transat 6,50 fin octobre : <http://www.aiderdonner.com/skippermilitant> . Pour soutenir les actions de la lutte contre le cancer : recherche, prévention, promotion du dépistage, accompagnement des malades et des proches (vous bénéficiez de 66% de réduction d'impôt sur vos dons)

Pour aller plus loin : www.skipper-ligue-cancer.com

Parcours de la Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50

Charente-Maritime (France) / Funchal (Iles de Madère-Portugal) / Salvador de Bahia (Brésil)

1 100 milles entre la Charente-Maritime et Funchal

3 100 milles entre Funchal et Salvador de Bahia

Soit 4 200 milles au total, soit 7 800 km.

Départ de La Rochelle : dimanche 13 septembre 2009

Départ de Funchal (Ile de Madère) : samedi 3 octobre 2009

Nombres d'engagés en 2009 : 85 partants dont 49 en bateaux de série et 36 en prototype.

Ils soutiennent Nicolas Charmet et son combat avec la Ligue contre le cancer

Bio 3 G : produits biologiques

Epsilon 3D : images de synthèse et multimédia

ag2r : Retraite, prévoyance, épargne, santé

CMB (Crédit Mutuel de Bretagne) : banque et assurance

Accastillage Diffusion Nantes : conseil technique et fournisseur exclusif accastillage, électronique, sécurité

Guy Cotten (vêtements de mer) :

LRCG (imprimeur) : réalisation des documents de communication

Julbo : lunettes polarisantes

God save the Queen : studio graphique

Voilerie Turquoise

Nautix : marine paints and antifouling.

Bertrand Duquenne - Photographe

BiOCOM OUEST : Syndicat des Biologistes de Bretagne et Pays de Loire

ECAN - Elie Canivenc Architecture Navale : Concepteur et constructeur du prototype "La Ligue contre le cancer

LMM (Laboratoires Marcel MERIEUX et Claude LEVY)

Trin'Pizz : Les meilleures pizzas et Flams

Adonnante.com : Actualité Voile Sportive, voile légère, match racing, course au large, monotype, ...

Conseil Général D'Ille et Vilaine

Contact presse : catherine.ecarlat@wanadoo.fr – Tel : 06 79 54 22 83