



CHARENTE-MARITIME/BAHIA TRANSAT 6,50

NICOLAS CHARMET – SKIPPER LIGUE CONTRE LE CANCER

Communiqué de presse du 12 Octobre 2009

Casse tête aléatoire à l'horizon

La dernière terre avant le Brésil est dans le sillage de Nicolas. Le skipper de la Ligue contre le cancer a traversé cette nuit l'archipel du Cap Vert. Le rennais a désormais 1900 milles (3500 km) d'océan devant son étrave, rien que de l'océan. Pointé ce lundi matin en 27e position de la 2e étape de la Transat 6,50, Nicolas va désormais se concentrer sur un casse tête aléatoire : la traversée du pot au noir.

Madère, les Canaries, le Cap Vert... un parcours qui fait rêver et ce n'est pas fini ! Nicolas Charmet, sur son prototype 6,50 la Ligue contre le cancer fait désormais cap vers le Brésil. Devant lui, l'Atlantique, plus une seule terre en vue avant l'île de Fernando de Noronha située au large de la corne du Brésil : facile me direz-vous ? Et bien non ! Les obstacles météo ne vont pas manquer d'ici le continent Sud Américain.

La marmite

Le prochain passage obligé de cette traversée de l'Atlantique n'est en effet pas terrestre mais bien réel quand même puisqu'il s'agit du Pot au Noir, la zone de transition des phénomènes météo entre les deux hémisphères. Grains violent et calmes plats se succèdent de façon anarchique, une chaleur humide vous accable... Les marins ont également coutume d'assimiler cette zone à une « marmite ».

Là, la vigilance est de mise : toutes voiles dehors pour tenter de capter le moindre souffle d'air, le marin doit être en mesure à tout instant de pouvoir réduire la toile sous un grain violent avant qu'il ne cause des dégâts matériels à bord. Empêtolé, des heures durant, il faut aussi ne pas craquer...

Mais le pire est que le pot au noir, au grès de ses fluctuations rapides et quasi imprévisibles va favoriser certains concurrents et en pénaliser d'autres lourdement : dur à avaler lorsque l'on est en course.

Lors de sa première transat 6,50 en 2005, Nicolas était resté plusieurs jours aux prises avec cette zone de convergence inter tropicale. Cette fois, il s'est préparé des points de passage « repère » à contourner afin d'éviter au maximum la zone à risque. Le skipper rennais s'appuiera également sur les infos météo quotidiennes reçues par radio et sur l'observation des nuages pour éviter de tomber dans le pot...

Vitesses en chute

Les vitesses moyennes enregistrées depuis les Canaries qui flirtaient régulièrement avec les 8 - 9 nœuds vont chuter dans les jours à venir. En une semaine, plus du tiers du parcours a été avalé. Les jours à venir s'annoncent plus lents, moins physiques mais sans doute nerveusement plus tendus.

Le skipper de la Ligue contre le cancer a l'avantage d'être déjà passé par le pot au noir. Pire, il y a 4 ans, il n'avait plus de pilote automatique ! Il avait tenu bon... Cette fois, Nicolas va pouvoir s'appuyer sur une solide préparation.

Un euros pour chaque km parcouru en mer

La Ligue contre le cancer vient de lancer un module de collecte de fonds par Internet pour les particuliers. Nicolas est le premier à utiliser ce nouvel outil. Il a lancé une collecte à l'occasion de sa participation à la Charente-Maritime/bahia Transat 6,50. « L'idée est de collecter 8000 euros : soit un euro par kilomètre parcouru entre La Rochelle et Salvador de Bahia », précise Nicolas. La collecte a débuté au mois d'août et se terminera le jour de la remise des prix de la Transat 6,50 fin octobre : <http://www.aiderdonner.com/skippermilitant> . Pour soutenir les actions de la lutte contre le cancer : recherche, prévention, promotion du dépistage, accompagnement des malades et des proches (vous bénéficiez de 66% de réduction d'impôt sur vos dons)

Pour aller plus loin : www.skipper-ligue-cancer.com

Parcours de la Charent-Laritime/Bahia Transat 6,50

Charente-Maritime (France) / Funchal (Iles de Madère-Portugal) / Salvador de Bahia (Brésil)

Nombre de milles à parcourir :

1 100 milles entre la Charente-Maritime et Funchal

3 100 milles entre Funchal et Salvador de Bahia

Soit 4 200 milles au total, soit 7 800 km.

Départ : dimanche 13 septembre 2009

ETA Funchal (Ile de Madère) : vendredi 18 septembre 2009

Départ de Funchal (Ile de Madère) : samedi 3 octobre 2009

ETA Salvador de Bahia (Brésil) : mardi 20 octobre 2009

Nombres d'engagés en 2009 : 85 partants dont 49 en bateaux de série et 36 en prototype.

Ils soutiennent Nicolas Charmet et son combat avec la Ligue contre le cancer

Bio 3 G : produits biologiques

Epsilon 3D : images de synthèse et multimédia

ag2r : Retraite, prévoyance, épargne, santé

CMB (Crédit Mutuel de Bretagne) : banque et assurance

Accastillage Diffusion Nantes : conseil technique et fournisseur exclusif accastillage, électronique, sécurité

Guy Cotten (vêtements de mer) :

LRCG (imprimeur) : réalisation des documents de communication

Julbo : lunettes polarisantes

God save the Queen : studio graphique

Voilerie Turquoise

Nautix : marine paints and antifouling.

Bertrand Duquenne - Photographe

BiOCOM OUEST : Syndicat des Biologistes de Bretagne et Pays de Loire

ECAN - Elie Canivenc Architecture Navale : Concepteur et constructeur du prototype "La Ligue contre le cancer

LMM (Laboratoires Marcel MERIEUX et Claude LEVY)

Trin'Pizz : Les meilleures pizzas et Flams

Adonnante.com : Actualité Voile Sportive, voile légère, match racing, course au large, monotype, ...

Conseil Général D'Ille et Vilaine

