



CHARENTE-MARITIME/BAHIA TRANSAT 6,50 - NICOLAS CHARMET – SKIPPER LIGUE CONTRE LE CANCER

Communiqué de presse du 15 septembre 2009

Cap au Sud, et vite !

Depuis hier, la flotte de la Transat 6,50 subit les aléas du pot au noir. Les vitesses ont chuté, les trajectoires sont devenues caotiques, sauf, semble-t-il, pour le skipper de la Ligue contre le cancer qui a opté pour une route légèrement décalée à l'Est. Ce jeudi matin, Nicolas qui pointe en 26e position à 180 milles des leaders, est l'un des plus rapides de la flotte...

Voilà 10 jours maintenant que les solitaires ont quitté Madère. Ils ont passé la mi-parcours de cette 2e étape de la Transat 6,50. Encore 1500 milles (ou « plus que 1500 milles», selon l'humeur du moment...) avant de rallier Salvadore de Bahia au Brésil.

Un cocktail détestable

Le pot au noir est au menu des skippers depuis hier. Chaleur, chape nuageuse, grains, orages, mer d'huile... Nicolas et ses compagnons de course ont droit à tout ce qu'un marin déteste : l'absence de vent, l'incertitude météo, la menace orageuse. Un cocktail détestable, surtout lorsque l'on est loin de tout, au beau milieu de l'océan Atlantique.

Si certains ont été sensiblement ralentis hier, Nicolas semble pour l'instant réussir à se faufiler au travers des griffes de cette zone de turbulence. Le skipper rennais a en effet opté pour un léger décalage Est qui lui permet pour le moment de filer à 6 nœuds : un luxe lorsqu'on évolue dans cette marmite subéquatoriale.

Seul et content de l'être

Le stimulus permanent de la course, les classements quotidiens, les infos météo glanées sur RFI et par radio BLU, les repas, le repos : tout cela rythme les jours et les nuits de Nicolas depuis 10 jours, et pour 10 jours encore...

Les concurrents étant désormais relativement loin les uns des autres, les échanges par radio VHF (d'une portée de 50 milles, 90 km) sont rares. Mais le skipper du Pôle de Douarnenez est bien, seul, avec son proto et l'océan pour compagnons. Il aime beaucoup ça. Il l'avait découvert lors de sa première transat il y a 4 ans, et il y a fort à parier qu'il en soit de même cette année, surtout lorsque la vitesse, même relative, est au rendez-vous.

A ce rythme, d'ici 48 heures environ, le skipper de la Ligue contre le cancer devrait franchir l'Equateur, il lui restera encore une semaine de course et de plaisir avant d'atteindre le Brésil.

Credit photo Bertrand Duquenne

Un euros pour chaque km parcouru en mer

La Ligue contre le cancer vient de lancer un module de collecte de fonds par Internet pour les particuliers. Nicolas est le premier à utiliser ce nouvel outil. Il a lancé une collecte à l'occasion de sa participation à la Charente-Maritime/bahia Transat 6,50. « L'idée est de collecter 8000 euros : soit un euro par kilomètre parcouru entre La Rochelle et Salvador de Bahia », précise Nicolas.

La collecte a débuté au mois d'août et se terminera le jour de la remise des prix de la Transat 6,50 fin octobre : <http://www.aiderdonner.com/skippermilitant> . Pour soutenir les actions de la lutte contre le cancer : recherche, prévention, promotion du dépistage, accompagnement des malades et des proches (vous bénéficiez de 66% de réduction d'impôt sur vos dons)

Pour aller plus loin : www.skipper-ligue-cancer.com

Parcours de la Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50

Charente-Maritime (France) / Funchal (Iles de Madère-Portugal) / Salvador de Bahia (Brésil)

Nombre de milles à parcourir :

1 100 milles entre la Charente-Maritime et Funchal

3 100 milles entre Funchal et Salvador de Bahia

Soit 4 200 milles au total, soit 7 800 km.

Départ : dimanche 13 septembre 2009

ETA Funchal (Ile de Madère) : vendredi 18 septembre 2009

Départ de Funchal (Ile de Madère) : samedi 3 octobre 2009

ETA Salvador de Bahia (Brésil) : mardi 20 octobre 2009

Nombres d'engagés en 2009 : 85 partants dont 49 en bateaux de série et 36 en prototype.

Ils soutiennent Nicolas Charmet et son combat avec la Ligue contre le cancer

Bio 3 G : produits biologiques

Epsilon 3D : images de synthèse et multimédia

ag2r : Retraite, prévoyance, épargne, santé

CMB (Crédit Mutuel de Bretagne) : banque et assurance

Accastillage Diffusion Nantes : conseil technique et fournisseur exclusif accastillage, électronique, sécurité

Guy Cotten (vêtements de mer) :

LRCG (imprimeur) : réalisation des documents de communication

Julbo : lunettes polarisantes

God save the Queen : studio graphique

Voilerie Turquoise

Nautix : marine paints and antifouling.

Bertrand Duquenne - Photographe

BiOCOM OUEST : Syndicat des Biologistes de Bretagne et Pays de Loire

ECAN - Elie Canivenc Architecture Navale : Concepteur et constructeur du prototype "La Ligue contre le cancer

LMM (Laboratoires Marcel MERIEUX et Claude LEVY)

Trin'Pizz : Les meilleures pizzas et Flams

Adonnante.com : Actualité Voile Sportive, voile légère, match racing, course au large, monotype, ...

Conseil Général D'Ille et Vilaine

Contact presse : catherine.ecarlat@wanadoo.fr – Tel : 06 79 54 22 83